

Análise do aspecto legislativo para implantação de uma plataforma logística: PLS 327/2006

CLAUDIA TANIA PICININ
UTFPR

JOÃO LUIZ KOVALESKI
UTFPR

CLAUDIANI VIEIRA RAIMUNDI
UDESC

Resumo: Este estudo aponta as perspectivas, sob o ponto de vista legislativo, para a concessão de um porto seco. O objetivo delimita-se em abordar as perspectivas legislativas que afetam a concessão de uma Plataforma Logística. A pesquisa consiste em uma análise teórica, porém aponta o estado da arte sobre o conteúdo abordado. Verificou-se a existência de diversas leis que abordam a forma de atuação das plataformas logísticas, dentre elas leis, decretos, portarias, instruções normativas e projeto de lei. Esta pesquisa irá tratar somente da legislação específica (portarias e instruções normativas) e o Projeto de Lei do Senado 327/2006, que poderá substituir as demais existentes. O Projeto de Lei que se encontra em votação no Senado Federal aponta diversas mudanças na forma de estrutura de funcionamento dos Portos Secos, assim como na maneira de concessão ou permissão dos mesmos. Já as instruções normativas e portarias regem aspectos pormenorizados da implantação dos portos secos. Por meio da análise da regulamentação existente, pode-se inferir que o conteúdo do Projeto de Lei 327/2006 irá gerar alterações na parceria entre órgãos públicos e privados para a sua instalação e administração.

Palavras-chave: Legislação aduaneira. Plataforma logística. Logística.

Analysis of the legislative aspect to implementation of a logistics platform: project of law of the Senate 327/2006

Abstract: This study outlines the perspectives from the legislative point of view to the granting of a dry port. The objective is defines the legal perspectives that affect the granting of a Logistics Platform. The survey consists of a theoretical analysis, but indicates the state of the art on the content approached. It was the existence of several laws that deals the manner of performance of platforms, including laws, decrees, ordinances, regulations and normative instructions. This research will deals only the specific legislation (ordinances and instructions normative) and the project of law of the Senate 327/2006, which could replace the other ones. The Project of Law that meets in voting in the Federal Senate points diverse changes in the form of structure of functioning of the Dry Ports, as well as in the way of concession or permission same them. Already the normative instructions and you would carry conduct detailed aspects of the implantation of the dry ports. By means of the analysis of the existing regulation, it can be inferred that the content of the Project of Law 327/2006 will go to generate alterations in the partnership between public and private agencies for its installation and administration.

Key words: Customs legislation. Logistic. Logistic platform